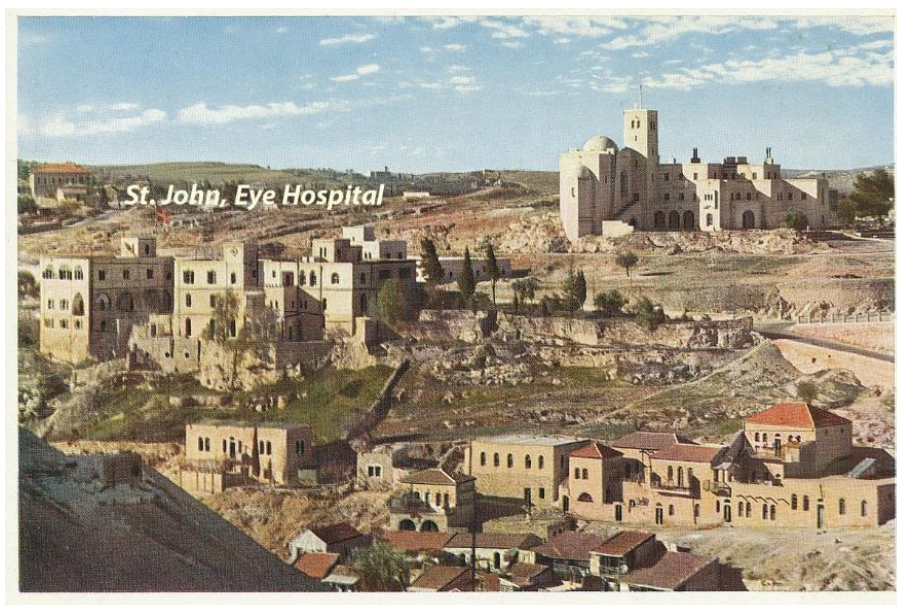


**Caietele SAGA 2022**  
**Mauriciu Lorberblatt**  
**FUNICULARUL DIN IERUSALIM**



Într-o clădire istorică situată pe creasta vestică a văii Inon, nu departe de cinematecă și în fața Porții Țion de pe celălalt versant al văii, este situat hotelul "Har Zion". Primele corpuri de clădire au fost construite în anul 1883 de către Ordinul Sf. Ion Botezătorul al bisericii anglicane și au adăpostit un spital oftalmologic.

Sursa :  
Internet



În timpul primului război mondial spitalul a fost închis și clădirea care a fost folosită de turci ca depozit de muniții a avut mult de suferit din cauza bombardamentelor. În anul 1930 construcția a fost refăcută de către britanici care i-au adăugat corpuri de clădire noi, proiectate de arhitectul Clifford Holliday, cel care a proiectat și mânăstirea scoțiană care apare în partea superioară-dreapta a fotografiei. În cele două camere din extremitatea sudică a clădirii, la etajul superior, ne așteaptă o surpriză:

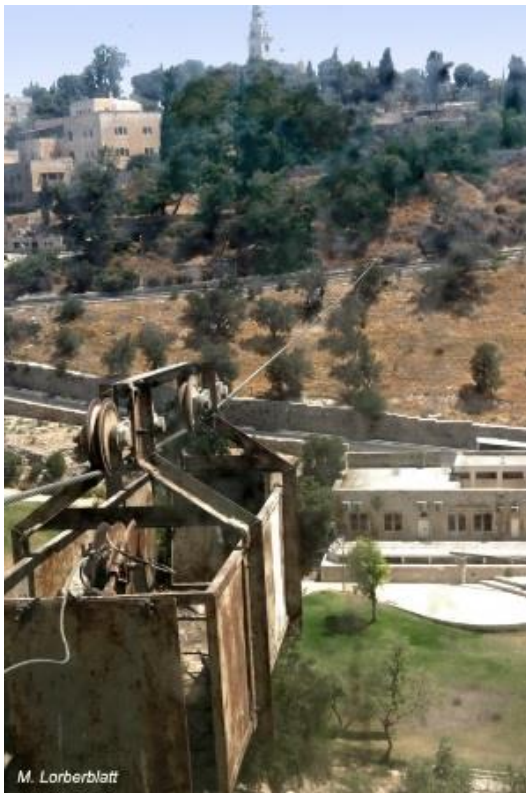
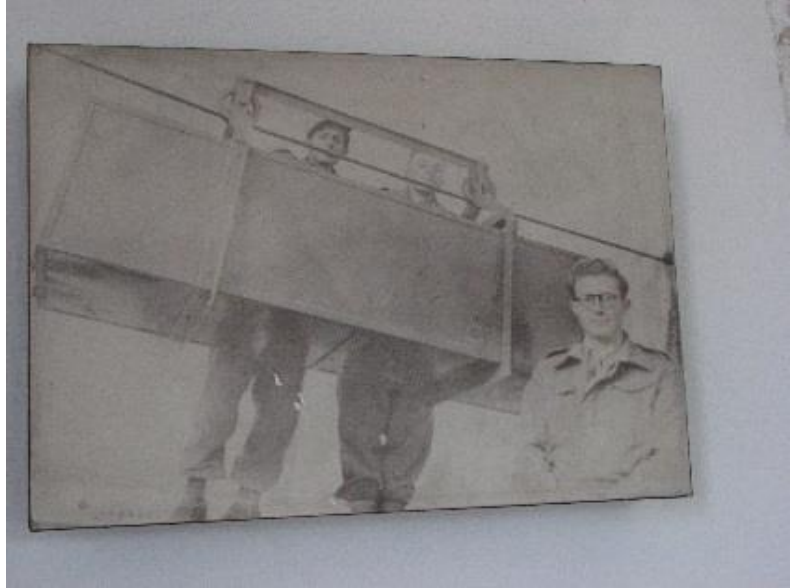
### **Muzeul Telefericului . Și iată povestea :**

În 28 mai 1948, când ultimii evrei din orașul vechi au fost siliți să-l părăsească sau au fost luați prizonieri, linia de demarcație între noul Stat Israel și Regatul Iordaniei era chiar zidul orașului vechi. Soldații iordanieni erau bine protejați de către acest zid, pe când situația luptătorilor israelieni era mult mai grea. Legătura lor cu partea israeliană a Ierusalimului era foarte dificilă și periculoasă făcându-se printr-o tranșee îngustă, parțial acoperită, care urca o pantă abruptă cu o diferență de nivel de peste 50m. Această tranșee servea și la aprovizionarea cu alimente, muniții, materiale medicale și de asemeni la evacuarea răniților.

Ingenioasa soluție data de ofițerul Uriel Hefetz (în vârsta de 24 de ani) de a face legătura între Muntele Sion și partea vestică a orașului cu ajutorul unui funicular, s-a realizat în decembrie 1948. Funicularul avea o cabină de 2.5 m lungime care putea transporta o targă cu un rănit, sau muniții, arme și alimente, un cablu portant calculat pentru a putea ține o sarcină până la 250 kg. și un cablu motor care trăgea cabina în direcția voită. Transporturile se făceau în nopți întunecoase, durau numai 2 minute și necesitau 3 soldați la fiecare capăt pentru învârtirea troliilor. Pentru a nu fi descoperite de iordanezi, cablurile se aflau pe fundul văii între măracini și stânci și erau ridicate numai în timpul transporturilor la o înălțime care ajungea până la 50 m.



Sursa : Muzeul Funicularului





Acest funicular a rezolvat o problema majoră, creând legătura între luptătorii care se simțeau izolați sub zidurile Orașului Vechi, cu Ierusalimul și cu forțele militare israeliene, constituind și soluția optimă a dificilelor probleme de aprovizionare. El a funcționat cam jumătate de an, până la semnarea acordului de încetare a focului. Menționăm că existența funicularului a constituit un secret militar, dezvăluit abia în anul 1972, cinci ani după războiul de șase zile și după unificarea Ierusalimului.

Și, după scurta dar emoționantă vizită în istoria noastră, nu pierdeți ocazia să aruncați o privire în curțile și sălile publice ale hotelului, incluzând terasa care oferă o vedere splendidă a văii Hinom și a zidului Orașului Vechi. Înainte de plecare recomand călduros să vă delectați cu un espresso servit în Lobby.

*Foto next page- autorul*

