

TEHNOLOGIE

Cine a descoperit petrolul?

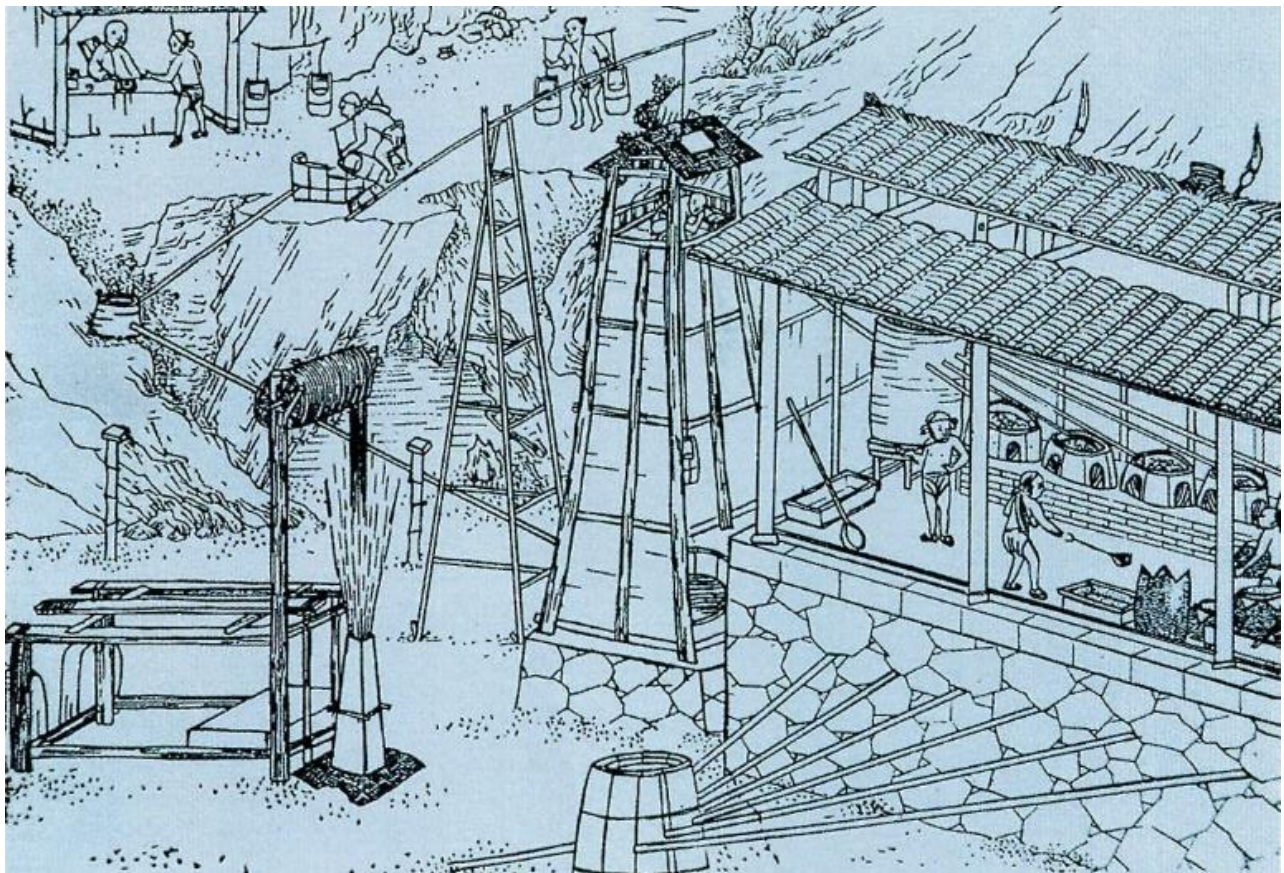
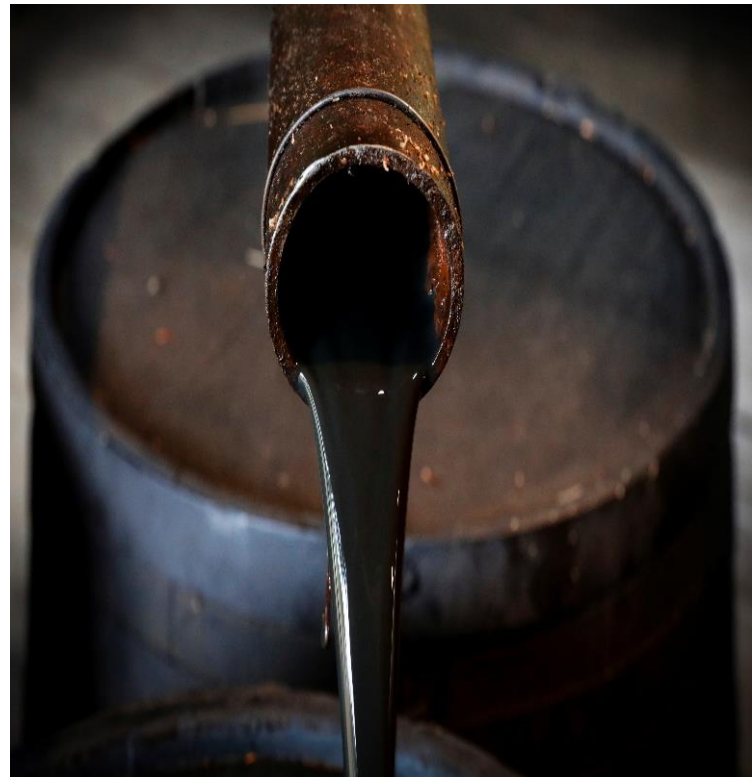
Dacă vă referiți la combustibilul lichid utilizat în motoarele cu combustie internă, atunci răspunsul nu este atât de simplu.

Petrolul nu este o substanță naturală care poate fi găsită în natură, ci un produs rafinat care este derivat din petrolul brut.

Petrolul brut este un amestec de hidrocarburi care s-a format din rămășițele unor plante și animale străvechi, în milioane de ani, la presiune și temperatură ridicate.

Istoria țițeiului este una lungă și complexă, implicând mulți oameni și locuri din întreaga lume.

Unele dintre primele utilizări înregistrate ale țițeiului datează din cele mai vechi timpuri, când oamenii îl foloseau pentru iluminat, încălzire, medicină și război.



→

Babilonienii au folosit asfalt (o formă de petrol brut) pentru a construi zidurile Babilonului în anul 600 î.Hr.



În anul 1000 î.Hr., persanii foloseau petrolul pentru iluminat și încălzire.

Cu toate acestea, era modernă a explorării și producției de țiței a început în secolul al XIX-lea, când noile tehnologii și descoperiri au permis extragerea și rafinarea petrolului pe scară largă.

Unul dintre cele mai importante evenimente din această perioadă a fost forarea primului puț petrolier comercial de către Edwin Drake în Titusville, Pennsylvania, în 1859.

Acest lucru a declanșat un boom petrolier în Statele Unite și în alte țări, cum ar fi Rusia, Canada, Mexic, Venezuela și Iran.

Tot în această perioadă s-a dezvoltat și rafinarea țițeiului în diverse produse, cum ar fi kerosenul, benzina, motorina și combustibilul pentru avioane.

Prima rafinărie a fost construită de Samuel Kier în Pittsburgh, în 1853. Acesta a folosit un proces simplu de distilare pentru a separa țițeiul în diferite fracțiuni, în funcție de punctele de fierbere ale acestora.

Una dintre aceste fracțiuni era benzina, care inițial a fost aruncată ca deșeu deoarece era prea volatilă și inflamabilă pentru a fi utilizată în practică.

Abia după inventarea automobilului, la sfârșitul secolului al XIX-lea, benzina a devenit un combustibil valoros.

Primul automobil pe benzină a fost construit de **Karl Benz** în Germania în 1885. Acesta a folosit un motor în patru timpi care funcționa cu benzină amestecată cu eter.



La scurt timp după aceea, alți inventatori și producători i-au urmat exemplul, cum ar fi **Gottlieb Daimler, Henry Ford și Ransom Olds**.

Până în 1920, numai în Statele Unite erau în circulație aproximativ 9 milioane de mașini, ceea ce a creat o cerere uriașă de benzină. De atunci, benzina a devenit unul dintre cei mai utilizați combustibili din lume, alimentând milioane de vehicule, generatoare și mașini.

Cu toate acestea, benzina are, de asemenea, multe dezavantaje, cum ar fi impactul său asupra mediului, aprovizionarea sa limitată, implicațiile sale geopolitice și volatilitatea prețului său.

Acești factori au condus la dezvoltarea combustibililor și tehnologiilor alternative, cum ar fi etanolul, bio-dieselul, hidrogenul, vehiculele electrice, vehiculele hibride și pilele de combustie.

